

Drogowy próg podrzutowy Slowly 5 - zestaw 5 metrów

DROGOWE
SP. Z O.O.

SKU: PPS5_SET_5,0

Cena brutto: 1 265,67 zł

Cena netto: 1 029,00 zł



Specyfikacja Techniczna

Attribute	Wartość
Wymiary	5000 x 400 x 50 mm
Kolor	żółto/czarny
Materiał	Recycling
Waga	79 kg
Czas wysyłki	2-5 dni

Opis

Drogowy próg podrzutowy Slowly 5 - zestaw 5 metrów

Szukasz gotowego rozwiązania do spowolnienia pojazdów na parkingu lub drodze osiedlowej? Gotowy **Drogowy próg podrzutowy Slowly 5 - zestaw 5 metrów** o długości 5000 cm zapewnia skuteczne i natychmiastowe uspokojenie ruchu. Zestaw o szerokości 5.0 m składa się z 2 czarnych elementów zakończeniowych (każdy o szerokości 25 cm) oraz 9 elementów środkowych (szerokość 50 cm każdy), w tym 5 czarnych i 4 żółtych, co pozwala stworzyć widoczną i bezpieczną barierę.

Trwała, antypoślizgowa faktura oraz elastyczne właściwości elastomeru poliuretanowo-gumowego sprawiają, że najazd na próg jest bezpieczny i bezszkodowy dla zawieszenia pojazdów przy zalecanej prędkości. Próg jest odporny na długotrwałe działanie promieni UV, soli drogowej oraz wilgoci.

Specyfikacja techniczna

Wymiary	5000 x 400 x 50 mm
Waga produktu	79 kg
Materiał wykonania	Regranulat gumowy (SBR)
Kolor	Żółto-czarny

Zastosowanie

- Parkingi i centra handlowe:** Wymuszenie ograniczenia prędkości w pobliżu wejść i przejść dla pieszych.
- Osiedla mieszkaniowe:** Uspokojenie ruchu na wąskich drogach wewnętrznych i w strefach zamieszkania.
- Obiekty magazynowe i logistyczne:** Zabezpieczenie stref przeładunkowych i dróg wewnętrznych przed szybką jazdą.

Główne zalety i korzyści

- Trwałość mechaniczna:** Zastosowanie Regranulat gumowy (SBR) chroni przed pękaniem, odkształceniami i ścieraniem.
- Doskonała widoczność:** Jaskrawa barwa (Żółto-czarny) połączona z taśmami odblaskowymi 3M zapewnia widoczność w nocy.
- Bezpieczny profil najazdowy:** Wysokość progowa (50 mm) skutecznie spowalnia pojazdy bez uszkodzania zawieszenia.
- Prosty montaż:** Fabryczne otwory ułatwiają szybkie mocowanie bezpośrednio do podłoża asfaltowego lub betonowego.